



**JUNKERS**

Bosch Gruppe

**Компания Junkers & Co.**

**110 лет опыта**



# Компания Junkers & Co. - 110 лет опыта

► Как это бывает у немногих, история компании Junkers начиналась с одного человека, а само изобретение, положившее начало целому направлению развития теплотехники, не было напрямую связано с отопительными приборами. Немецкий изобретатель, профессор Аахенского университета, доктор Хуго Юнкерс запатентовал в 1892 г. разработанный им калориметр для измерения теплотворной способности природного газа, используемого в газовых двигателях. Годом позже прибор был удостоен высшей награды на Всемирной выставке в Чикаго. Однако все это было лишь началом его блестящего творческого пути.

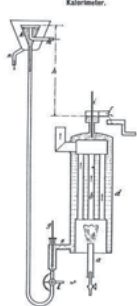
► Идея, заложенная в принципе действия калориметра (проточный нагрев воды за счет теплоты, выделяющейся при сгорании природного газа), подтолкнула изобретателя к созданию водонагревателя большей мощности, очень скоро завоевавшего самые прочные позиции на рынке. Уже в 1895 г. Хуго Юнкерс открывает в городе Дессау фабрику Junkers & Co, которая начинает выпускать первые в мире газовые водонагреватели.



Хуго Юнкерс

► Начало коммерческой деятельности новой компании оказалось столь успешным, что привело к созданию целого ряда совершенствуемых моделей: от тяжелых напольных до изящных настенных. Темпы и возможности нового производства стремительно нарастали, к 1904 г. фабрика выпускала уже 19 моделей приборов, в числе которых, кроме водонагревателей, были также охладители и вентиляционное оборудование. Применение автоматики открыло возможность управление подачей газа в зависимости от расхода горячей воды. А налаженное серийное производство сделало проточные водонагреватели доступными практически для любого дома. И по сей

HUGO JUNKERS IN DESSAU.  
Kältemotor.



Zu der Patentschrift  
№ 71731.



Junkers Bildarchiv



Сервисная служба Junkers

Производство газовых колонок. 1915 год

день принцип проточного нагрева воды успешно используется в газовых водонагревателях и котлах.

► Гениальность Хуго Юнкерса не исчерпывалась изобретениями в области теплотехники. К 1911 г. автор проточного газового водонагревателя стал мировым лидером по количеству зарегистрированных изобретений, среди которых весомое место занимали новые способы обработки листового металла. Но тем полем деятельности, где Хуго Юнкерс еще раз увековечил свое имя, стало само-

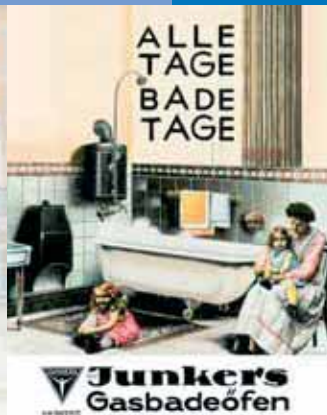
летостроение, в частности, его талантом и трудами в 1915 г. был создан первый в мире цельнометаллический самолет J-1, а позже и первый в мире серийный пассажирский самолет Ju 52. При Аахенском университете он построил крупнейшую в Европе аэродинамическую трубу, действовавшую по кольцевому принципу. Дальнейшие разработки моделей самолетов идут в направлении создания универсального самолета для перевозки грузов и пассажиров - воплощения мечты Юнкерса о том, что гражданская авиация позволит людям быстрее преодолевать расстояния, что улучшит контакты между нациями и снизит напряженность в мире.

► 6 января 1926 года в Берлине в результате слияния компаний «Deutsche Aero Lloyd» и «Junkers Luftwerker AG» была создано акционерное общество «Deutsche Luft Hansa AG», а уже с 6 апреля авиакомпания совершала регулярные полеты по восьми маршрутам.

Легенда гласит: когда в 1915 году германский кайзер благоволил наблюдать за полетами первого в мире металлического самолета, он обратился к конструктору, Хуго Юнкерсу, с вопросом: «А есть ли что-нибудь в вашем самолёте, что может гореть?» - «Да, Ваше Величество, бензин». Уже 90 лет как нет кайзера, 70 лет - Юнкерса, да и бензин заменили другим нефтепродуктом, а принцип великого инженера остаётся в силе.

► Согласно Версальскому мирному договору, Германии было запрещено строить любые самолеты, поэтому Юнкерсу пришлось перенести свое производство в другие страны - в Советский Союз, в Швецию, в Турцию. В июле 1922 г. авиаконструктор Хуго Юнкерс организовал в Советском Союзе авиакомпанию Junkers Luftverkehr Russland. Завод Руссо-Балт в Филях под Москвой был передан в концессию на 30 лет. На заводе был налажен выпуск самолетов J-20 и J-21, всего их было выпущено около 150 штук. Разумеется, тридцати лет концессия не просуществовала - в марте 1927 г. договор был разорван по различным причинам, как политическим, так и экономическим.

Однажды, перегоняя самолет с Гомельского аэродрома, Чкалов решил пролететь под линией электропередач, но не заметил сильного провисания проводов и разбил самолет. Его исключили из армии. Вскоре Чкалов начал летать снова, вначале на маленьком пассажирском самолете «Юнкерс» в клубе Осоавиахима. Вскоре он нашел дело, которое требовало от него и риска, и смелости, и творческого поиска - он стал летчиком-испытателем. Эта работа и привела его к вершинам славы.



Модельный ряд 1903-1936 гг.



► Фабрика же по производству газовых колонок долгое время успешно прогрессировала. В 1929 г. на колонках Junkers впервые был применен термоэлектрический выключатель газа, что сделало эти приборы самыми безопасными в мире.

► Кардинальные изменения в судьбе предприятия связаны с мировым экономическим кризисом, разразившимся в начале 30-х годов XX века. В 1932 г. Хуго Юнкерс продал завод газовых колонок фирме Robert Bosch GmbH, история которой также началась еще в XIX веке с электромеханических мастерских в Штутгарте, основанных в 1886 г. Робертом Бошем. Авиастроительное предприятие Юнкерса перешло под контроль национал-социалистов и производило в основном военные самолеты (например, J-86, J-87, J-88) и двигатели.

► В 1945-46 годах уцелевшие после бомбежек цеха завода Junkers Flugzeug- und Motorenwerke AG вместе с частью инженерного персонала были вывезены в Советский Союз, где производство самолетов было продолжено.

► Заводу по производству газовых приборов повезло больше. Он продолжил свою работу под названиями VEB Junkalor и VEB Gasgeraetewerk в ГДР до конца 80-х. По чертежам Юнкерса производились газовые колонки на Львовском заводе газовой аппаратуры. До сих пор в наших домах работают колонки конструкции Хуго Юнкерса производства 50-х годов.



Роберт Бош

► Большой опыт, накопленный Юнкерсом за прежние годы производства газовых приборов, и техническое ноу-хау Боша проложили дорогу изобретениям, определившим главные направления в развитии отопительной и водонагревательной техники.

► До конца 80-х годов оборудование производилось только под торговой маркой Junkers и ориентировалось в основном на немецкий рынок. Затем подразделение газового оборудования стало последовательно работать над поднятием своего международного авторитета, расширением рынков сбыта. В 1988 году это выразилось в приобретении португальского завода Vulcano Termo-Domesticos, также специализирующегося на производстве проточных водонагревателей. Vulcano, одним из первых, вывел на мировой рынок газовый проточный водонагреватель с электророзжигом. В 1990 году концерном Bosch и турецкой компанией Elinghan Holding было основано совместное предприятие Elbo по производству термоэлементов и газовой арматуры. С 1993-го на заводе в Турции производятся и котлы. 1998 год ознаменовался для Robert Bosch GmbH приобретением доли турецкой компании, и теперь производство в Турции полностью принадлежит немецкому концерну. В 1992 г. было присоединено предприятие Worcester Heat Systems в Великобритании.

► С входом в 2003 году концерна Buderus, подразделение Bosch Thermothechnik было выделено в отдельную компанию и получило название BBT Thermothechnik. Новая компания стала наибольшим производителем отопительной техники в Европе. В состав фирмы входят заводы Junkers (Германия), Buderus (Германия), Vulcano Thermo-Domesticos (Португалия), Dakon (Чехия), Geminox (Франция), Radson (Бельгия), Worcester Group pls. (Великобритания), ELBO (Турция), E.l.m. le Blanc (Франция). И хотя каждый завод имеет специализацию в производстве определенной группы продуктов, их объединяет единая система качества Bosch.


**Junkers Gasbadeöfen**  
 Bezug durch die Fachgeschäfte

 «Каждый день - банный день».  
 Рекламный плакат 20-х гг.

## История компании Junkers. События и факты

- 1892** Хуго Юнкерс получил патент на калориметр
- 1895** Основание "Junkers & Co" в Дессау, Германия
- 1911** Продано 100 000 газовых колонок
- 1915** Сконструирован первый в мире цельнометаллический самолет Junkers J1
- 1929** На колонках Junkers впервые был применен термоэлектрический выключатель газа
- 1930** Сконструирован первый в мире серийный пассажирский самолет Ju-52
- 1932** Хуго Юнкерс продает предприятие «Junkers & Co» компании Robert Bosch GmbH
- 1953** После войны начал работу новый завод Junkers в Вернау, Германия
- 1968** Впервые для газового оборудования применен пьезоэлектрический розжиг
- 1985** Представлен первый в Германии конденсационный газовый котел
- 1994** Представлена первая в мире колонка с розжигом от батареек
- 1998** Ламелевая горелка ThermoStar устанавливает новые стандарты по тишине работы, скорости и простоте обслуживания и уровню выбросов вредных веществ
- 2001** Представлена всемирная новинка - колонка Hydro Power с системой розжига от протока воды
- 2004** Тепловой насос Junkers и газовая колонка Celsius с дистанционным управлением завоевывают престижные награды за дизайн iF Interface Design Award и Red Dot Design Award

## История логотипа компании

Entwürfe:



anonym von 1913



Hans Krebs von 1914

Markenzeichen:



Wortmarke von 1926



Variationen Bilmärke "Fliegender Mensch"



www.junkers.ua  
info@junkers.ua  
Инфолиния: (044) 490 73 37